



## Friendship Cup sender "endnu-ikke-sejlere" på vandet

Friendship Cup 2011 er et arrangement, hvor deltagerne får oplevelser både til lands og til vands. Efter succesen i 2010 regner vi med, at der i de i alt 27 partnerhavne vil være mere end 100 både med mere en 500 deltagere ombord.

Ikke-sejlere findes næsten ikke. Til gengæld er der en stor gruppe endnu-ikke-sejlere, som bare lige skal smage på et fritidsliv med åben himmel, klukkende vand langs skroget og sammenhold på kajen, inden de bliver til rigtige sejlere.

Det er filosofien bag Friendship Cup, der afvikles på begge sider af Femern Bælt den 26. juni. Præcis klokken elleve går starten for over 100 både og 500 sejlere fra 14 danske og 15 tyske havne i det, der meget vel kan blive det største sejlsportsarrangement over landegrænser nogensinde. Forude venter der endnu-ikke-sejlerne en venskabelig kapsejlad på mindst fem sømil og ikke mindst muligheden for at lære sejlerlivet og de enestående naturoplevelser på vandet at kende.

Det er lokale havne og sejlklubber, der arrangerer, og for dem er målet at tiltrække nye - og meget gerne yngre - sejlere. Mange steder er der lidt "gråt i toppen," når medlemmerne er samlet, og arrangørerne håber at se mange nye ansigter på havnene den 26. juni.

"Mange har måske den opfattelse, at sejlsport er besværlig at komme i gang med," fortæller Jane Errebo, der er projektleder på Baltic Sailing og holder styr på Friendship Cup's mange danske tråde. "Det vil vi gerne lave om på med Friendship Cup." Over hele Lolland-Falster sætter havne og sejlklubber dagen af til at få nye sejlere på vandet, og med fælles velkomst og afslutning på land, bliver der mulighed for at høre mere.

Det er lokale bådejere, der stiller sig selv og deres både gratis til rådighed for endnu-ikke-sejlerne. De skal sørge for, at arrangementet kan foregå under betryggende forhold, og de deltagende havne har forpligtet sig til at stille med mindst 4-5 både, for at så mange som muligt kan komme på vandet.

Ideen er så god, at Danmarks største sejlmagasin, Bådnyt, har meldt sig som partner. Det er især projektets fokus på at få nye sejlere på vandet, der interesserer bladet, for tendensen til stigende gennemsnitsalder i sejlklubberne er et landsdækkende fænomen.

Bag Friendship Cup står det dansk-tyske turismeprojekt Baltic Sailing 2, der er støttet af EU via INTERREG IV A-programmet. Her ser man en klar sammenhæng mellem flere lystsejlere og flere turister. "En styrkelse af sejlermiljøet vil helt sikkert også styrke kystturismen," siger Jane Errebo. "Vi håber da, at nogle af de nye sejlere får lyst til at tage turen over bæltet på et tidspunkt, og generelt gør aktivitet på havnene og mange lokale sejlere miljøet mere attraktivt for sejlere udefra."

Er du endnu-ikke-sejler med mod på at komme på vandet, kan du tilmelde dig på 2020 5774 eller [je@businesslf.dk](mailto:je@businesslf.dk) Deltagelse er gratis.



## Fakta

På dansk side deltager:

Nysted Sejlklub	(v. Margot Hansen, tlf. 40 93 00 81)
Langø Bådelaug	(v. Jens Dichow Lund, tlf. 54 94 87 68)
Nysted Havn	(v. Sven Erik Hauberg, tlf. 25 18 07 17)
Hestehovedet Havn	(v. Asger Knudsen, tlf. 40 59 46 90)
Nakskov havn	(v. Tummas Juul, tlf. 54 67 73 32)
Dybvig havn, Fejø	(v. Claus Thustrup Nielsen, tlf. 21 27 18 84)
Femø havn	(v. Niels Troels Hansen, tlf. 23 60 30 32)
Askø havn	(v. Heinz Madsen, tlf. 51 64 79 68)
Stubbekøbing Havn	(v. Henrik Andersen, tlf. 51 74 01 09)
Rødbyhavn Bådebrolaug	(v. Bent Christiansen, tlf. 28 26 92 53)
Rosnæs Havn	(v. Børge Hansen, tlf. 54 95 23 03)
Sakskøbing Lystbådehavn	(v. Sven Erik Nymann, tlf. 20 63 07 06)
Sakskøbing Havn	(v. Mogens Hansen, tlf. 30 52 71 78)
Kragenæs Havn & Camping	(v. Fam. Pedersen, tlf. 54 93 70 56 / 21 47 74 56)

Sejladsen starter alle steder klokken 11.00, men havnene planlægger selv programmet før og efter.

Se mere på [www.balticsailing.dk](http://www.balticsailing.dk)

## Yderligere oplysninger

Projektleder Jane Errebo, tlf. 2020 5774

- eller tag kontakt til de enkelte havne.

